

缘起梦想 终有超越



苏州汉森电梯有限公司

地址: 江苏省常熟高新工业园区顺祥路99号

电话: +086-512-52300585

传真: +086-512-52906839

邮编: 215500

E-mail: Sales@hansomlift.com



[Http://www.hansonlift.com](http://www.hansonlift.com)



微信公众号 hansonlift.

# 嵌入式更新型自动扶梯(EME)

Embedded Modernization Escalator



**E**Embedded  
**M**odernization  
**E**scalator



专注于自动扶梯(自动人行道)技术

致力于制造最安全的自动扶梯(自动人行道)产品

为全球提供最佳自动扶梯(自动人行道)技术方案和个性化服务

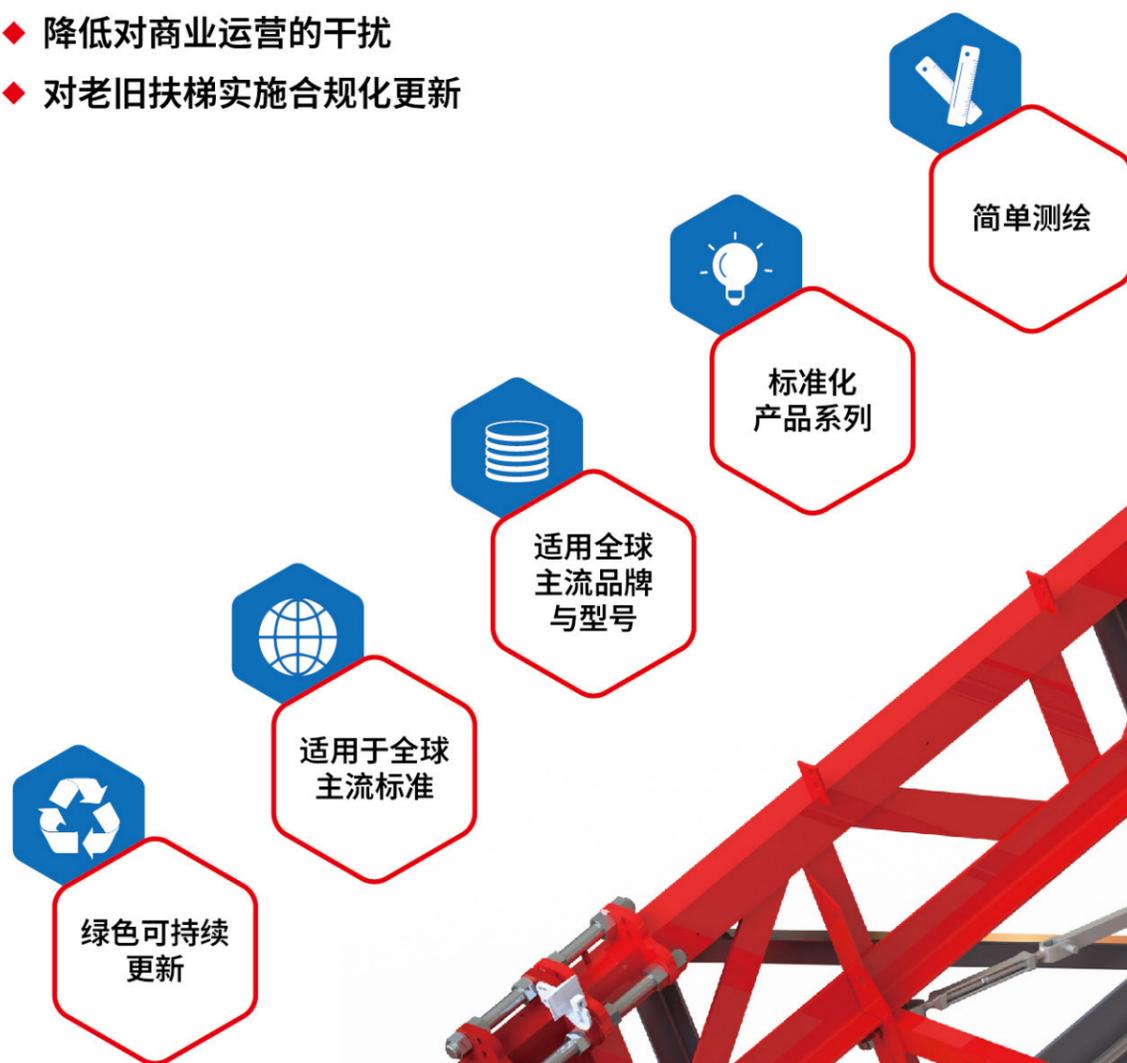
为用户创造最大价值





# Embedded Modernization Escalator

- ◆ 完整保留既有桁架
- ◆ 对非原厂的自动扶梯品牌及型号更新
- ◆ 减少对建筑物的影响
- ◆ 降低对商业运营的干扰
- ◆ 对老旧扶梯实施合规化更新



汉森 EME 是完整的全新自动扶梯，其分段嵌入既有扶梯桁架，螺栓连接并与既有桁架形成双桁架结构，实现扶梯完美更新。

**能嵌就能更新！**

其它的保留既有桁架的扶梯更新方案，都是对既有桁架进行改造后安装新的扶梯零件，本质上是对旧扶梯的改造而不是完整的更新。



- ✓ 完整保留既有桁架，包括中间横杆，最大程度保留既有桁架的强度
- ✓ EME 模块连接后自身具有足够的强度，嵌入后与既有桁架多点连接后，形成双桁架结构，其整体强度进一步提升。最大限度地降低了对既有桁架的安全性评估风险
- ✓ 所有模块轻量化设计，更新后的重量均限于建筑承载范围

其它的保留桁架的更新方案，既有桁架的强度只可能被削弱而无法加强，所以对既有桁架的强度和寿命评估变得至关重要，但这个评估非常困难。

### 工程勘察简单

EME 只需要测量既有桁架的提升高度、水平长度、机房深度、桁架内侧宽度和中间横杆的位置，而不必测绘既有桁架所有杆件的详细位置和尺寸。

### 彻底避免既有桁架安全风险

EME 嵌入安装后，与既有桁架形成双桁架结构，叠加强度远超单个桁架，最大限度地降低了对既有桁架安全评估的风险。

### 全新的标准化零部件

EME 全部使用全新的标准化通用零部件，扶梯维护方式和运行成本与普通扶梯无异。

### 全面升级

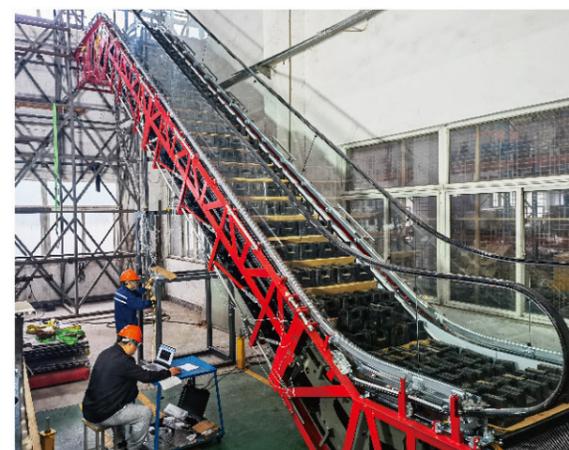
EME 全面提升扶梯功能、性能和安全性。如高效驱动主机、节能模式、多项 LED 照明、预测性维护系统、应用最新的传感器作为安全保护...



- ✓ EME 模块连接后自成一體，并具有足够的支撑强度，可以和普通扶梯一样在工厂内生产。
- ✓ EME 在工厂内生产，遵循公司生产管理和质量控制流程，严格执行生产、调试、检验全过程管控，有效保证产品完整性、一致性和稳定性。



➤ EME 在工厂内组装



➤ EME 在工厂内检测



➤ EME 的包装和发运

安全、便捷、可靠、灵活、高效的

## 模块嵌入方式

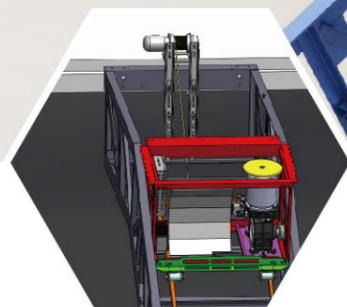
最大模块长度:

2800mm(重载型 3 个水平梯级)

2400mm(商用型 2 个水平梯级)

最大模块重量:

1500kg(重载型) /900Kg(商用型)



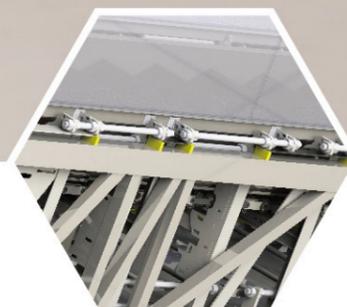
### 安全 桁架内运送

EME 模块以近一半的下沉高度在既有桁架内移动，其搬运的方式是安全的。



### 便捷 牵引就位

在既有桁架内设置的临时导轨和卷扬机，在 EME 模块上安装滑动滚轮，将 EME 模块牵引至嵌入的位置。



### 可靠 双桁架结构

每个 EME 模块上均设有与既有桁架弦杆之间的焊接点，焊接后与既有桁架形成双桁架结构。



### 灵活 货梯搬运

EME 模块可使用小型车辆、手推车、电梯等常用设备轻松搬运，方便进入安装现场。

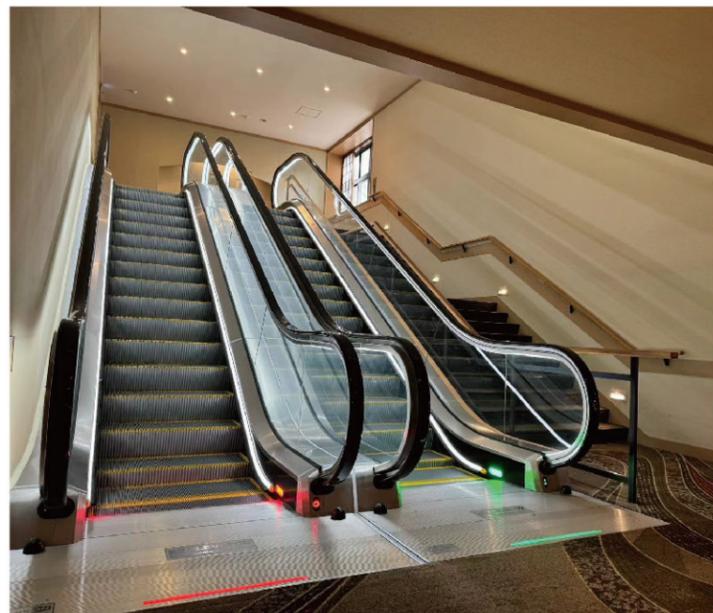


### 高效 爬楼运输

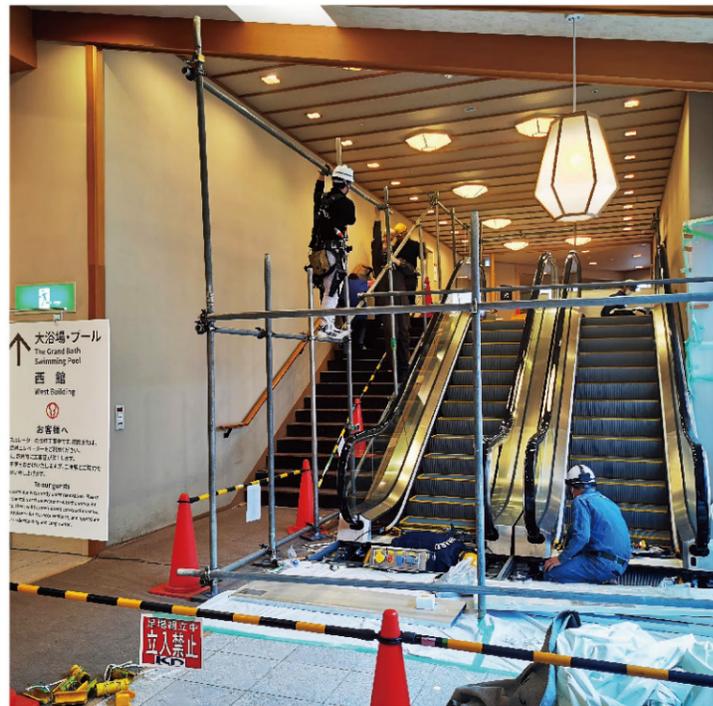
EME 模块可使用专用的履带式爬楼机，轻松爬楼，解决跨楼层搬运的难题。

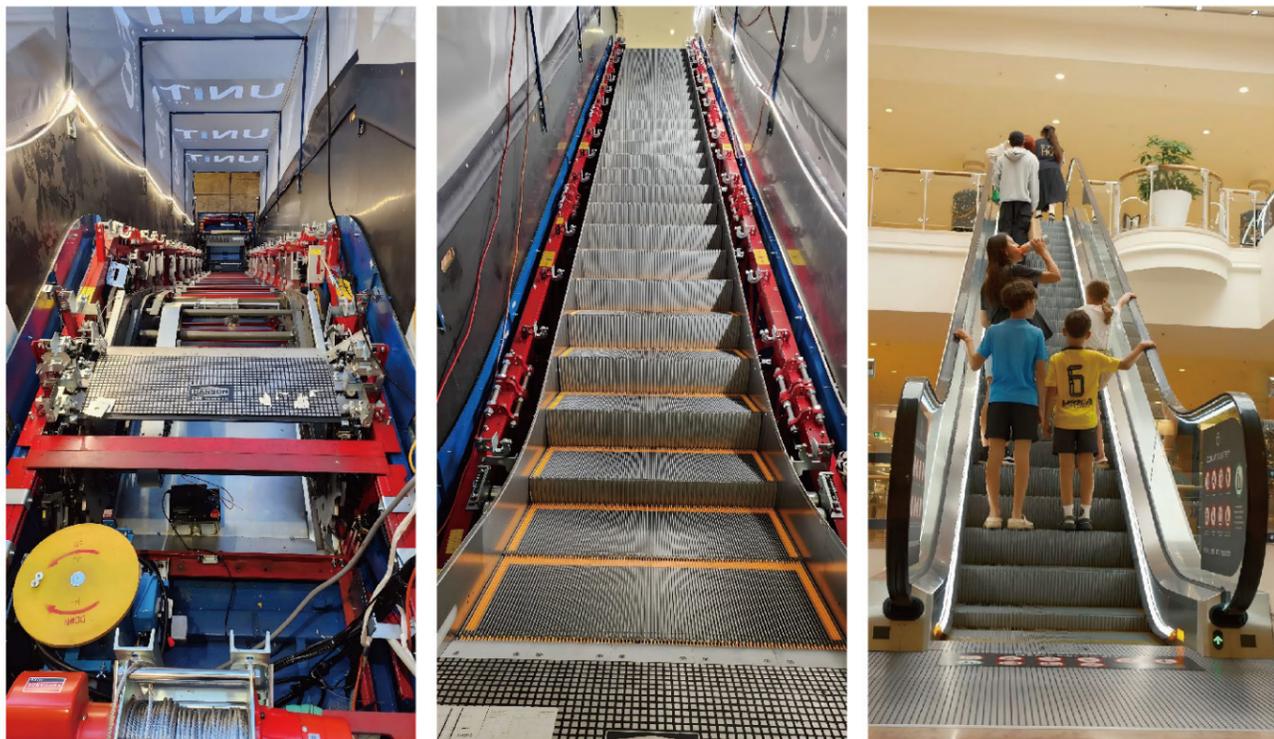


**布业中心——新加坡**  
3.7米 (1台) 28天



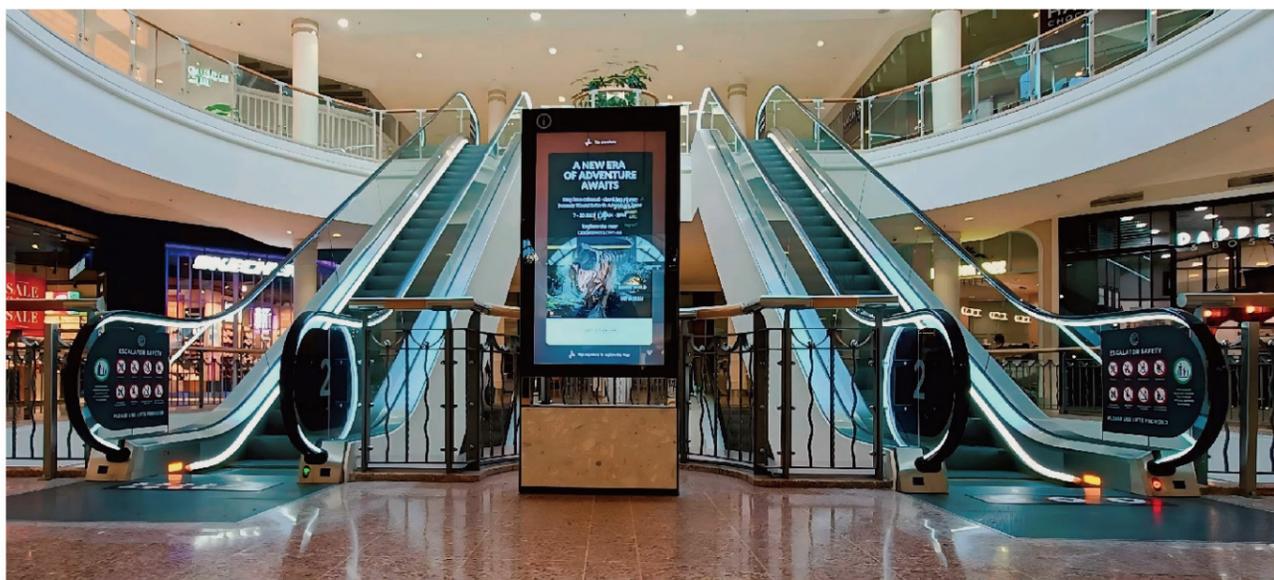
**温泉酒店——日本·北海道**  
2.5~3米 (4台) 共28天



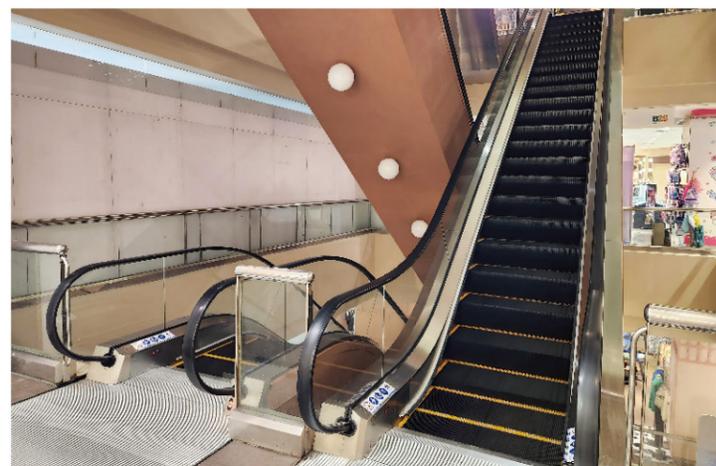


**城堡塔购物中心—澳大利亚·悉尼**

5米(2台)共30天



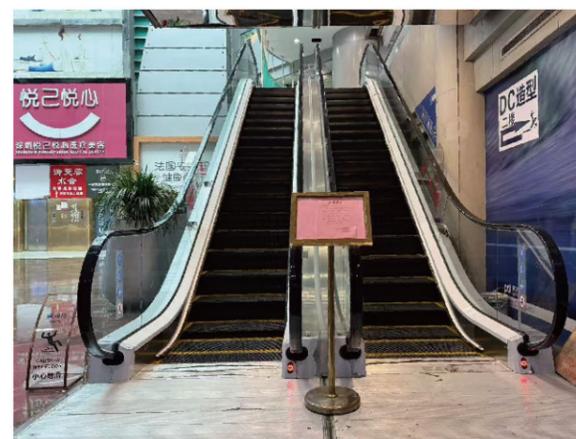
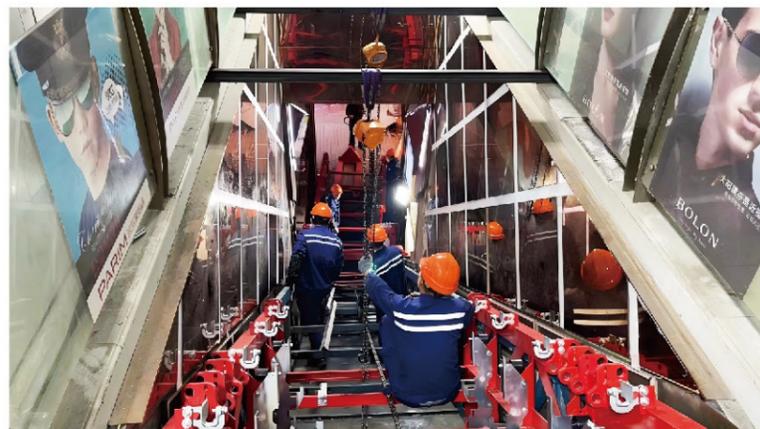
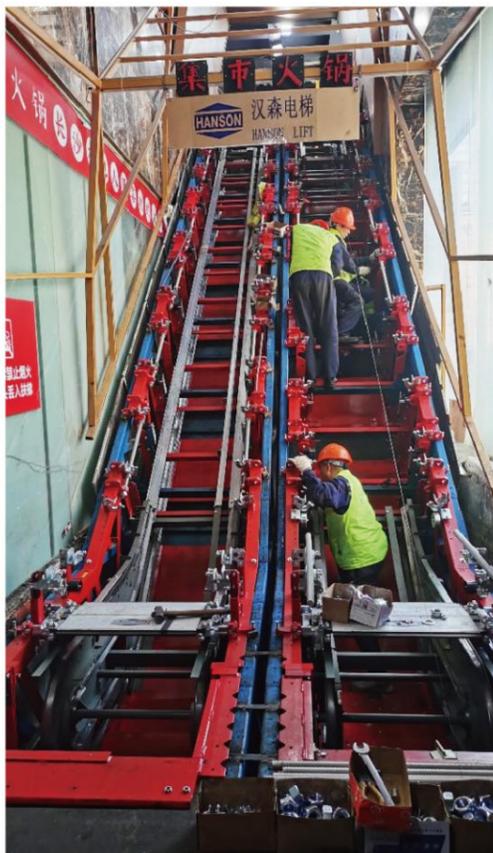
**CENTRAL 购物中心—泰国·曼谷**  
5~5.8米(8台)10天/台





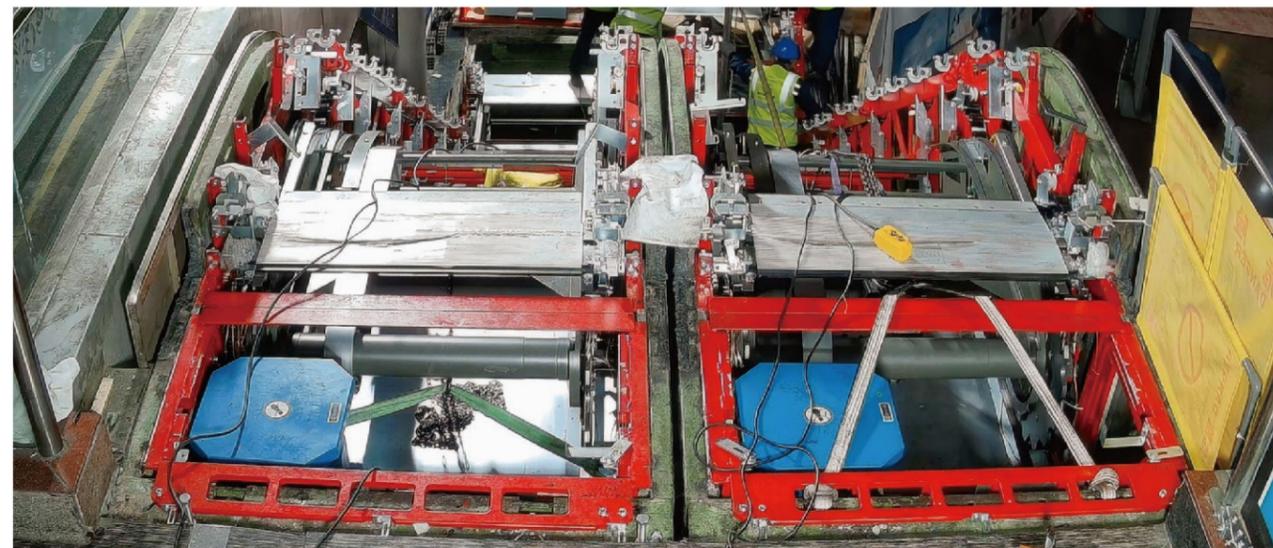
### 黄兴南路步行街—中国·长沙

5~6米(16台)7天/台



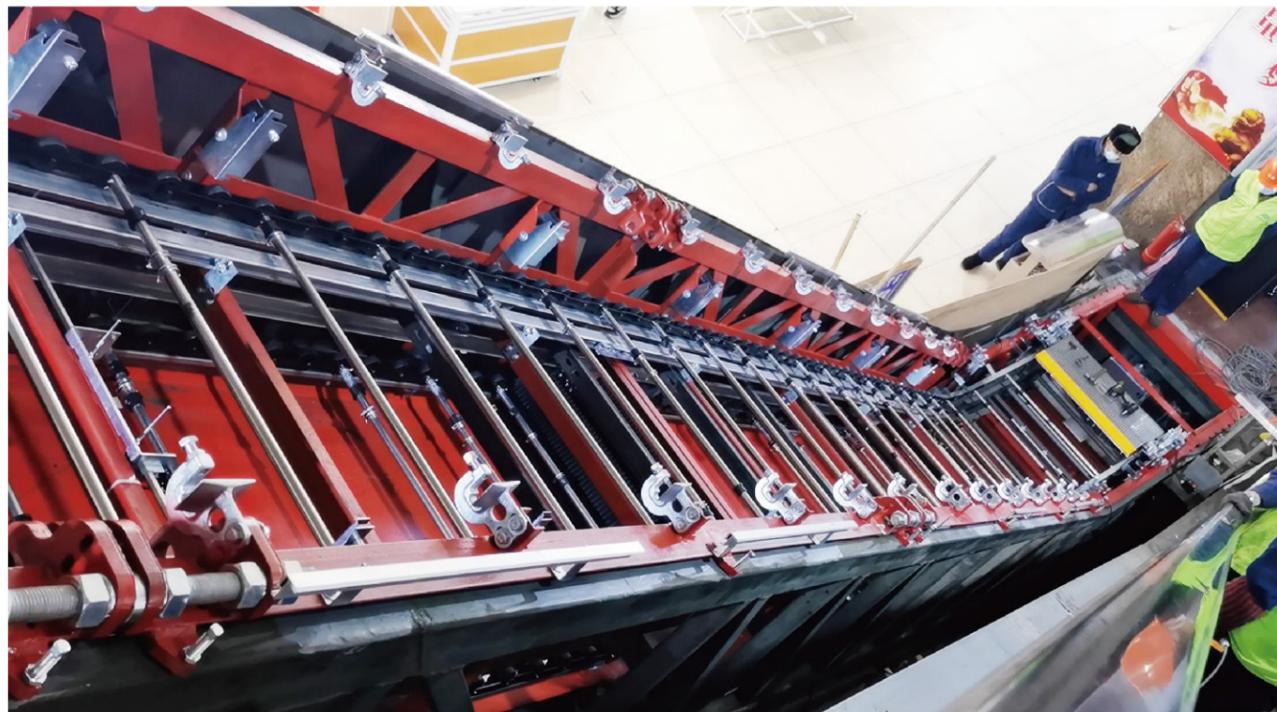
### 深房大厦—中国·深圳

4.2米(3台)7天/台

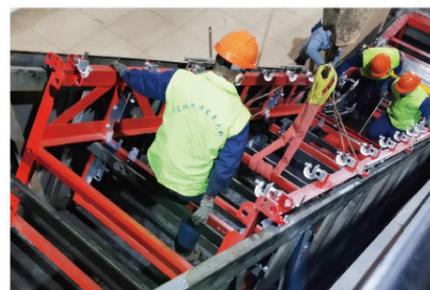




**灿坤大卖场——中国·台北**  
4.5米(2台)16天/台

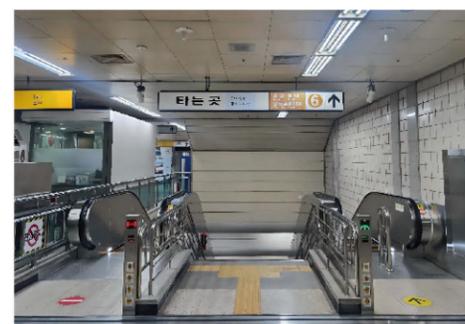
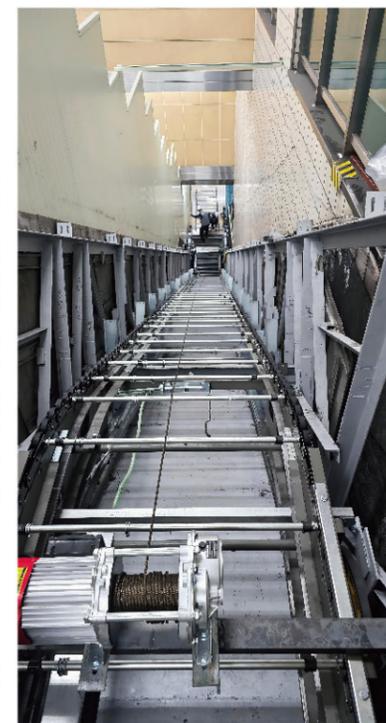
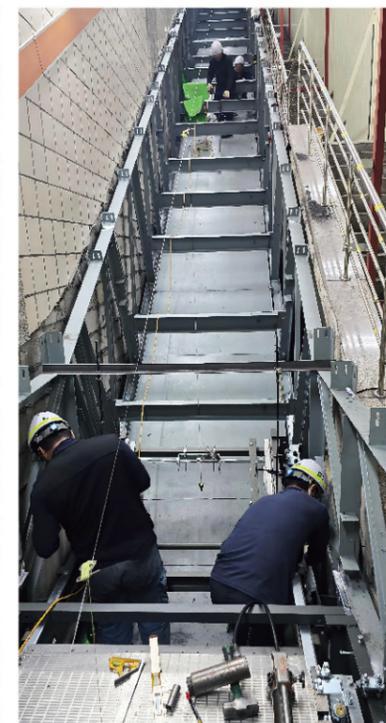
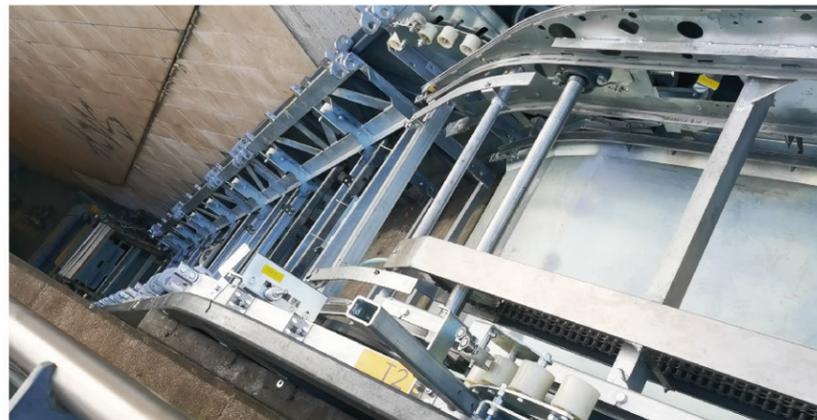


**湘东大市场——中国·株洲**  
5.2米(1台)3天



地铁 DEUTZ 站 德国·科隆

4.9 米 (1 台)

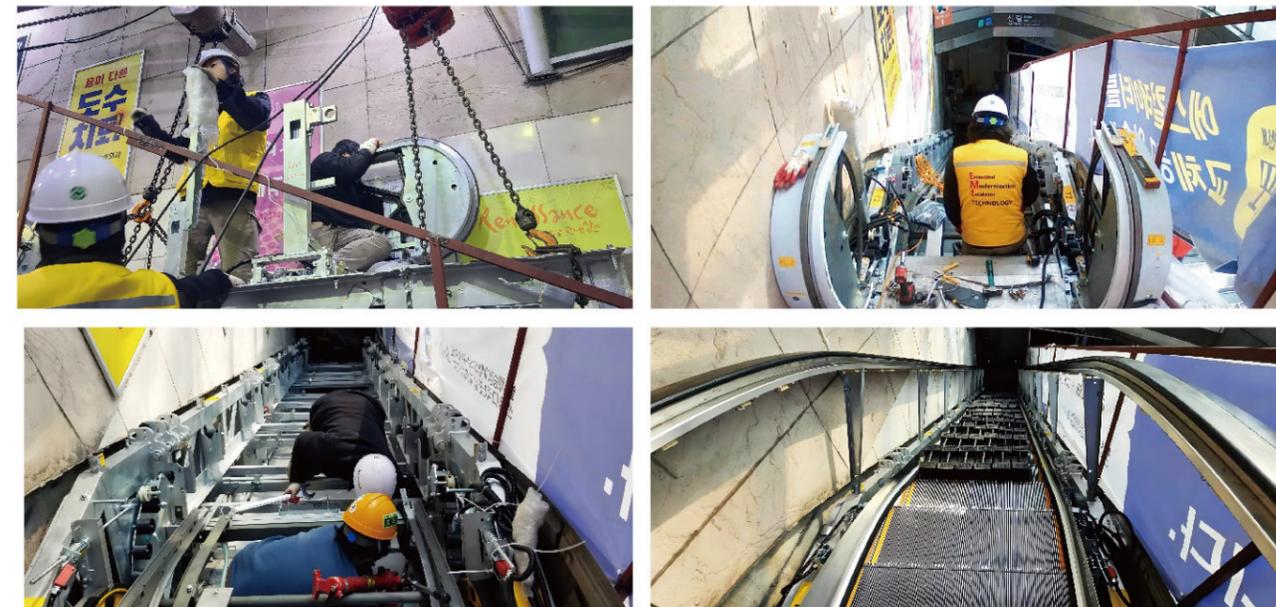
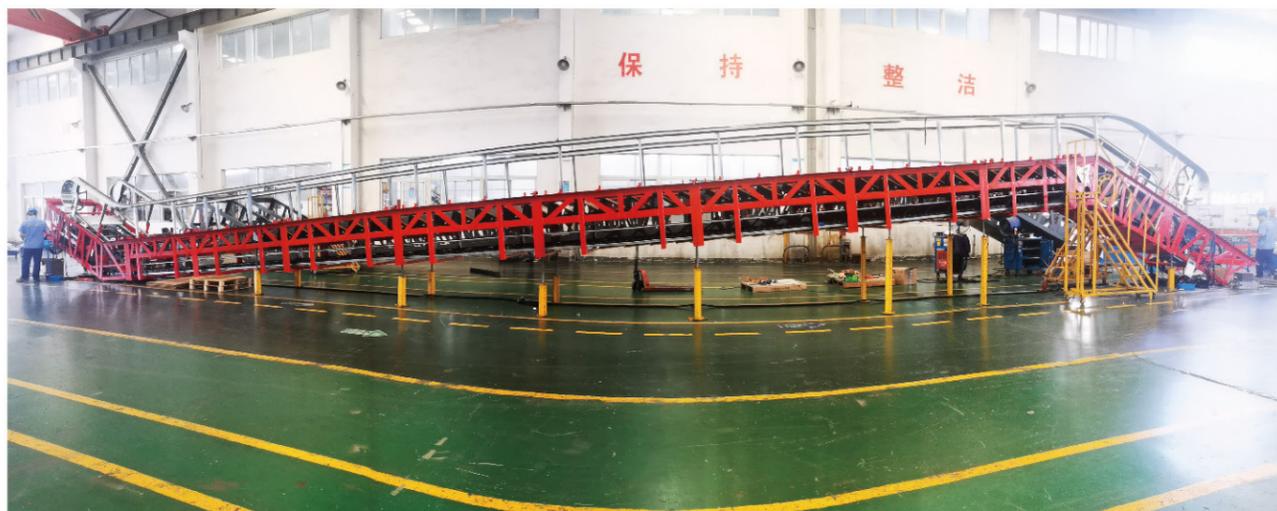


地铁 6 号线 (5 个站) — 韩国·首尔

9.2~13.5 米 (18 台) 15 天 / 台

## 地铁 1 号线·固戍站——中国·深圳

9.95 米 (1 台) 12 天



## 地铁 2 号线·新林站——韩国·首尔

5 米 (1 台) 12 天



\* 上述经典工程所示天数均指安装时间, 不包括拆除原扶梯零部件的时间。



## 权威认证 安全之选



ETC 上海交通大学电梯检测中心  
Shanghai Jiao Tong University Elevator Test Center



EURO CERT S.A.

## 专利技术 全球落地



中国



欧盟



美国



沙特阿拉伯



日本



澳大利亚



韩国

更多全球主要经济体正在授权中....



## EME 产品型谱

HS220 - 30 - 100 - L - AX

汉森 EME 系列

倾斜度		梯级宽度		水平梯级数量	
35	35°	100	1000mm	K	2
30	30°	80	800mm	M	3
27	27.3°	60	600mm	L	4

子型号结构类别		
子型号	扶手类型	梯级滚轮位置
AA	直扶手	内置
AB	斜扶手	
AO	直扶手	
AP	斜扶手	内置
AT	直扶手	
AV	斜扶手	
AW	直扶手	
AX	斜扶手	外置
BV	斜扶手	
BX		
BY-A		
BY-B		

## 主要参数

倾斜度	水平梯级数量	子型号	上 / 下部曲率半径 (mm)	额定速度 (m/s)	最大提升高度 (m)	梯级宽度 (cm) 【最小嵌入宽度 (mm)】
35	K 或 M 或 L	AA	上部:1000/ 下部:1000	0.5	6	100(1328) 或 80(1128) 或 60(928)
		AB				
30	K 或 M 或 L	AA	上部:1000/ 下部:1000	0.5	9	100(1328) 或 80(1128) 或 60(928)
		AB				
30	M 或 L	AO	上部:1000/ 下部:1000	0.5	16	100(1396) 或 80(1196) 或 60(996)
		AP				
		AT				
27.3	M 或 L	AV	上部:1500/ 下部:1000	0.65	16	
		AW				
		AX				
27.3	M 或 L	BV	上部:1500/ 下部:1000	0.65	18	
		BX				
		BX				
30	M 或 L	BY-B	上部:3600/ 下部:2000	0.75	26	100(1458) 或 80(1258) 或 60(1058)
30	M 或 L	BY-A	上部:3600/ 下部:2000	0.75	32	100(1498) 或 80(1298) 或 60(1098)



## | 丰富选项 全面提升



围裙板 (毛刷) LED 照明



梳齿 LED 照明



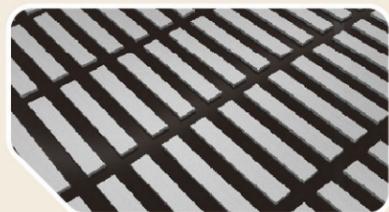
扶手 LED 照明



扶手入口指示器



聚氨酯 NT 扶手带



铝合金楼层板



楼层板入口方向指示器



入口立柱



变频调速

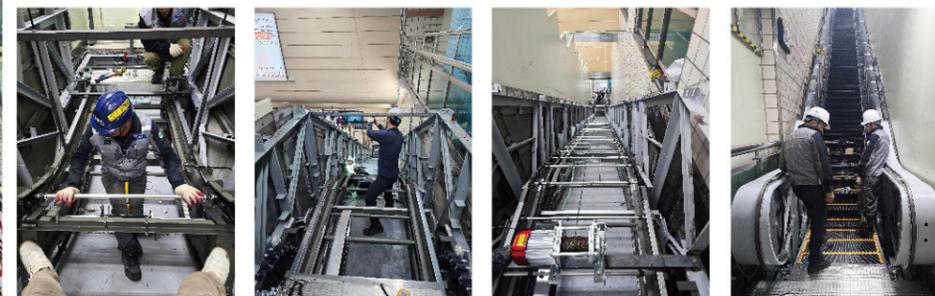


## | EME 的拓展应用

### Semi EME



汉森采用中间薄片模块取代中间模块，既保留了 EMT 的更新优势，同时减轻了更新后的扶梯自重。用于满足对建筑结构承载要求较高的扶梯更新项目。



韩国首尔地铁 6 号线 5 个车站采用 Semi-EME, 对 18 台老旧扶梯进行了更新

### 嵌入式更新型自动人行道 (EMT)

采用与 EME 同样的设计思想和原理，保留既有自动人行道的桁架进行更新，因而命名为嵌入式更新型自动人行道 (EMT)。仅采用上下部转向模块和上机房模块，中间采用轻量化薄片模块，更新后的自动人行道自重更轻，满足建筑结构承载限制的要求。



EMT 在现场分别在既有人行道桁架内嵌入上、下部转向模块



EMT 在工厂制作上下部的模块



EMT 模块在嵌入后，所有的装配与常规自动人行道安装相同